



AUTO • MOTO • ÉCOLE

LES ENJEUX DE LA FORMATION

Livret d'information à destination des élèves

Mise à jour le 08/08/2026

63 avenue Jean Jaurès, 92140 Clamart • 01 46 38 87 08 • SIRET 941 303 430 00024

2K Drive, auto-moto école, propose à chacun de ses élèves une formation de qualité. Au-delà du plaisir qu'apporte la conduite d'un véhicule à moteur, apprendre à conduire permet surtout, quel que soit le profil du candidat, d'acquérir une véritable autonomie.

L'automobile est devenue un outil social indispensable. La mobilité l'est tout autant, quel que soit le mode de déplacement retenu. Que ce soit pour la pratique d'une activité de loisirs comme le sport, pour le travail, les études ou pour des raisons familiales, l'utilisation d'un véhicule est aujourd'hui incontournable. Le partage de la chaussée nous concerne donc tous.

Rouler en sécurité est une nécessité pour l'ensemble des usagers. Les conducteurs débutants représentent une part importante des personnes tuées ou blessées sur la route. Les accidents de la route ne sont en aucun cas la conséquence de la fatalité, de la chance ou de la malchance. C'est pourquoi, afin de permettre à nos jeunes conducteurs de se déplacer avec un risque plus faible, un nouveau programme de formation a été mis en place.

Ce nouveau programme, le REMC, a pour objectif général d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir. Chez 2K Drive, nos formateurs enseignants diplômés ont pour rôle d'accompagner chaque élève dans cette démarche éducative et pédagogique, avec exigence et bienveillance.

Les 8 enjeux majeurs de la sécurité routière

- 1 L'accidentalité liée à l'usage des deux-roues motorisés.
- 2 La sécurité des usagers vulnérables que sont les piétons et les deux-roues.
- 3 La lutte contre l'usage de substances psychoactives (stupéfiants, alcool) associé à la mobilité.
- 4 La poursuite de la baisse des vitesses moyennes enregistrées.
- 5 La mobilité durable et citoyenne.
- 6 Le risque routier professionnel.
- 7 Le vieillissement de la population.
- 8 Les limites liées aux conducteurs.

Évaluation préalable

En préalable à la formation, une évaluation de niveau est réalisée par nos équipes au moyen d'exercices interactifs sur ordinateur, directement dans nos locaux 2K Drive.

Aptitudes cognitives évaluées

- Les capacités et connaissances sensori-motrices.
- Les capacités de compréhension et de traitement.
- Les aspects émotionnels.
- Les facteurs de volonté.
- La capacité de perception, d'analyse et de décision.
- La capacité d'attention et de mémoire de travail.

À la suite de ces exercices, un volume d'heures de formation prévisionnel est déterminé avec l'élève.

Le programme de formation

Au travers de ce programme, chaque candidat 2K Drive comprend les règles du code de la route mais aussi l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques sur la conduite. Nos cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, aident les candidats à atteindre les compétences définies et à personnaliser leur progression.

L'épreuve théorique générale (le code de la route)

Pour passer l'épreuve du code, il faut avoir au moins 17 ans en formation traditionnelle, ou 15 ans dans le cadre de l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC).

Pour réussir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 questions (5 erreurs maximum). Une réponse est considérée comme juste si toutes les propositions exactes ont été validées.

Parmi les 40 questions posées, certaines sont présentées en vidéo : pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder l'ensemble des rétroviseurs pendant leur déroulé.

Le jour de l'examen, pensez à apporter votre pièce d'identité et votre convocation.

Votre code est valable 5 ans et/ou pour 5 présentations à l'épreuve pratique.

L'épreuve pratique

Pour se présenter à l'épreuve pratique, il faut avoir au moins 17 ans et avoir réussi l'examen du code. L'épreuve dure environ 32 minutes ; elle a pour but de vérifier que vous êtes capable de conduire seul, sans mettre en danger votre sécurité ni celle des autres usagers. Elle est évaluée par un expert, l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'expert vous précise individuellement ce que vous allez devoir réaliser :

- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- suivre un itinéraire en autonomie, pendant environ cinq minutes ;
- réaliser deux manœuvres différentes : un freinage pour un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière ;
- procéder à la vérification d'un élément technique du véhicule, répondre à une question de sécurité routière et à une question sur les premiers secours ;
- appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse pour les jeunes conducteurs ;
- adapter sa conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation des rejets de gaz à effet de serre ;
- faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, notamment les plus vulnérables.

L'évaluation de l'expert repose sur des textes réglementaires et des instructions précises qui en fixent les modalités. Elle consiste en un bilan des compétences fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, la conduite étant un acte qui engage une responsabilité forte.

À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit formellement le bilan de compétences dans une grille d'évaluation. Le Certificat d'Examen du Permis de Conduire (CEPC), sur lequel figure le résultat, est envoyé par courrier ou téléchargeable.

En cas de réussite, le CEPC sert de justificatif auprès des forces de l'ordre en attendant l'édition du permis de conduire ; il est valable 4 mois maximum. L'élève entre alors en période probatoire avec 6 points sur son permis.

Bilan des compétences

Compétence évaluée	E	0	1	2	3
Connaître et maîtriser son véhicule					
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord					
Savoir s'équiper et s'installer					
Effectuer des vérifications du véhicule					
Savoir se positionner sur le véhicule en circulation, connaître et utiliser les commandes					
Connaître et utiliser les commandes					
Appréhender la route					
Prendre l'information					
Adapter son allure aux circonstances					
Appliquer la réglementation					
Partager la route avec les autres usagers					
Communiquer avec les autres usagers					
Partager la chaussée					
Maintenir les espaces de sécurité					

Grille indicative — E : éliminatoire, 0 à 3 : niveau de maîtrise croissant. Le détail complet est présenté à l'élève par son formateur 2K Drive en début de formation.

Le programme de formation — détail des compétences

Compétences	Compétences associées	Niveaux d'appréciation
-------------	-----------------------	------------------------

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	• Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. • Démarrer et s'arrêter. • Doser l'accélération et le freinage à diverses allures. • Utiliser la boîte de vitesses. • Diriger la voiture en avant, en ligne droite et en courbe, en adaptant allure et trajectoire. • Regarder autour de soi et avertir. • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	• L'examineur évalue l'ordre d'installation et la cohérence de celle-ci (note 0, 1, 2, 3). • L'examineur pose une question intérieure et extérieure quant à la connaissance du véhicule (note 0, 1, 2, 3). • L'examineur évalue la capacité de l'élève quant à l'utilisation des commandes en autonomie (note E=Éliminatoire, 0, 1, 2, 3).
Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	• Rechercher la signalisation, les indices utiles, et en tenir compte. • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. • Adapter l'allure aux situations. • Tourner à droite et à gauche en agglomération. • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. • S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	• L'examineur évalue la capacité de l'élève à prendre l'information sur la zone de danger, soit la mise en place de la conduite défensive (note E=Éliminatoire, 0, 1, 2, 3). • L'examineur évalue la capacité de l'élève quant à l'adaptation de l'allure en fonction de la visibilité (note E=Éliminatoire, 0, 1, 2, 3). • L'examineur évalue la capacité de l'élève quant au respect de la réglementation et de l'ordre de passage (note E=Éliminatoire, 0, 1, 2, 3).

Compétences	Compétences associées	Niveaux d'appréciation
-------------	-----------------------	------------------------

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	• Évaluer et maintenir les distances de sécurité. • Croiser, dépasser, être dépassé. • Passer des virages et conduire en déclivité. • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie. • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes et savoir en tenir compte. • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites. • Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels et les ponts.	• L'examineur évalue la capacité de l'élève à respecter son espace et sa voie (note E=Éliminatoire, 0, 1, 2, 3). • L'examineur évalue la capacité de l'élève à respecter les vitesses maximales autorisées (note E=Éliminatoire, 0, 1, 2, 3). • L'examineur évalue la capacité de l'élève à s'insérer sur une voie rapide ou dense (note E=Éliminatoire, 0, 1, 2, 3).
Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique	• Suivre un itinéraire de manière autonome. • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie. • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer. • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir. • Faire l'expérience des aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...). • Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence. • Pratiquer l'écoconduite.	• L'examineur évalue la capacité de l'élève à adapter l'utilisation des commandes à son allure, dans une logique de conduite économique et respectueuse de l'environnement (note E=Éliminatoire, 0, 1, 2, 3). • L'examineur évalue la capacité de l'élève à utiliser les différents moyens de communication et à respecter les espaces latéraux de sécurité (note E=Éliminatoire, 0, 1, 2, 3).